



## TRIPLE BASE TECHNOLOGY

(JEST LEPSZA OD INNYCH)

Każdy kto jeździł na deskach z Triple Base Tech wie, że są to najbardziej wszechstronne deski w swojej kategorii. Dzięki TBT możesz mieć jedną deskę do jibbingu, ostrej jazdy na krawędziach, robienia butter'ów i jeżdżenia w głębokim puchu.

TBT sprawia że deski Bataleon łączą w sobie szereg zalet, co jest nie do osiągnięcia w deskach tradycyjnych z płaskim ślizgiem. Łączymy giętkość, łatwość reagowania deski i przyczepność krawędzi. Jeśli się nad tym zastanowisz, przekonasz się że ma to sens. Poprzez podzielenie ślizgu na trzy strefy – od wiązań do taila i nose'a - nasz patent dokonuje niesamowitych rzeczy.

Kluczowa sprawa leży w dynamicznym podziale ślizgu na trzy strefy jeżdżenia - z przodu i z tyłu wiązań. To pozwala, na normalną giętkość na całej długości deski, co zapewnia stabilność przy dużej szybkości, wspomaga lądowania i równomiernie rozkłada ciężar jeżdżącego na całą długość stalowej krawędzi. Jednocześnie Triple Base podnosi krawędzie progresywnie w stronę tail'a i nose'a zmniejszając ryzyko niepożądanego złapania krawędzi, zapewniając jednak maksymalną przyczepność. Jako bonus w TBT dostajesz łatwość robienia butter'ów, „pływanie” w puchu, prostą jazdę na switch'u, sklejanie lotów, szybsze przejścia z krawędzi na krawędź i itd....

Jest jedna rzecz, która wyróżnia Triple Base Tech z pośród innych technologii na rynku – to wszechstronność. TBT naprawdę ułatwia każdy aspekt snowboardingu, nie tworząc jednocześnie żadnych namacalnych wad. Dlatego jesteśmy dumni, gdy słyszymy, że coraz więcej ludzi docenia TBT twierdząc że to najlepsza rzecz w snowboardingu która przytrafiła się im od czasu stalowych krawędzi.

## TBT DYNAMICS

Jest logiczne wytłumaczenie dlaczego nadajemy naszym deskom właśnie taki kształt. Siły przeciążeń ukształtują płaską deskę w taki właśnie kształt podczas jazdy. Dlatego deski Triple Base mają naturalny kształt jeżdżonej deski.

### 1). TRIPLE BASE NOSE

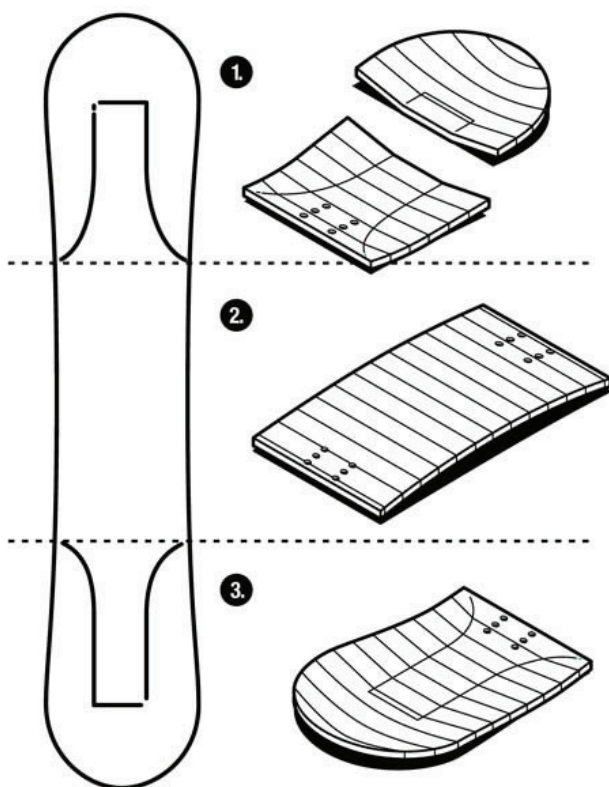
Triple Base zaczyna się w okolicy wiązań, gdzie deska jest płaska i zwiększa się progresywnie w stronę nose'a. Podniesione brzegi to więcej przyczepności krawędzi, wtedy gdy jej potrzebujesz a mniej gdy nie jest Ci potrzebna. Może inni mówią o swoich technologiach podobnie ale żadna z nich nie ma Triple Base zaczynającego się pod wiązaniami i dlatego nigdy nie będą tak dobre. Stopniowe podnoszenie krawędzi w stronę najszerszej części deski daje całą gamę zalet: mniej łapania krawędzi, lepsze unoszenie w puchu, większa kontrola przy lądowaniach, gładkie przejścia przy obrotach.

### 2). GIĘTKOŚĆ NA CAŁEJ DŁUGOŚCI

Tak! Technologia TBT jest lepszy dla każdego rodzaju snowboardingu. Odważymy się również powiedzieć, że jest nadal lepszy od ulepszonych w tym kierunku ślizgów „reverse camber”, które są lepsze od zwyczajnych ślizgów ale nadal nie tak dobre jak TBT. Triple Base posiada wszystkie zalety ślizgów typu reverse, zachowując jednocześnie najważniejsze właściwości ślizgów camber'owych.

### 3). WKŁĘŚŁOŚĆ TAIL'A

Wszystkie zalety TBT względem nose'a odnoszą się także do tail'a deski. Właśnie dlatego we wszystkich naszych deskach typu twin i freestyle kształt Triple Base w części nose i tail jest taki sam. Inaczej jest w deskach do freeride'u. Mają one stożkowy tail i przedłużoną strefę TBT ze strony nose'a. To właśnie z powodu podniesionych krawędzi deski TBT są tak łatwe przy przekręcaniu się na switch. Kształt TBT w połączeniu ze specjalnie dostosowanym „skręconym wzorem” dają deskom Triple Base niesamowity „pop” (sprężystość). Nasze snowboardy mają pop jak deskorolka na świeżym betonie.





## PRZEWAGI SYSTEMU TRIPLE BASE

System TBT wzmacnia wszystkie właściwości naszych desek przy każdym rodzaju snowboardingu. To odważne słowa, które chętnie wystawimy na Waszą próbę. Oto nasze spostrzeżenia po jeździe na naszych deskach...

### CARVE SMOOTHER

Kiedy dociądziesz deskę przy ciasnym skręcie, zwyczajna deska od razu chce powrócić do swojego płaskiego kształtu. Deska Triple Base jest specjalnie wyprofilowana do skrętów, przez co osiągasz łagodniejszy skręt.



Ponieważ deska Triple Base ma specjalny kształt w najszerszej części, powoduje to mniejsze wkopywanie się w śnieg niż na normalnej desce, która zakopuje się w swoim najszerszym momencie.

### CRAZY CARVES

Triple Base dopasowało krawędzie tak, żeby nie zakopywały się w śnieg, tak jak w normalnych płaskich deskach. Przez to, że odciążyliśmy najszerszą część deski co wywołuje małe wibracje i metalowa krawędź zawsze utrzymuje kontakt z podłożem co ułatwia przyczepność krawędzi.

### LIGHTNING EDGES

Z płaskiej pozycji deski TBT ślizg przechyla się na płasko tylko w talii deski, co ułatwia zrobienie łuku. Daje to uczucie węższej deski. To wszystko ułatwia przechodzenie z krawędzi na krawędź..



Kiedy jedziesz prosto, musisz tylko uaktywnić krawędzie wtedy, kiedy będziesz tego potrzebować - pomiędzy twoimi stopami. To przez to, że krawędzie są podniesione na nosie i tailu. Mniej krawędzi przy jeździe prosto oznacza mniej wywrotek i złapanych krawędzi. Pamiętaj, że tylko przechylenie deski o 3 stopnie zapewnia ci całkowity kontakt krawędzi z podłożem.

### STRAIGHT AS A RULER

Kiedy jedziesz prosto nie potrzebujesz tak bardzo krawędzi tak jak przy skręcaniu. Lepiej jest wtedy, kiedy masz mniej efektywne krawędzie. Zwyczajne deski zawsze będą miały tendencję do wchodzenia pod śnieg w najszerszych miejscach. To zmusza Cię do kontroli i balansowania pomiędzy palcami a piętami przy jeździe prosto. Z deską Triple Base wszystko co musisz zrobić to nakierować na prosto i się zrelaksować. Ponieważ krawędzie są wyżej na szerszej części deski i nie musisz się obawiać, że złapiesz niespodziewanie krawędź.

### BOMB HILLS FASTER

Mniej krawędzi = mniejszy opór = rzadziej łapaną krawędź = większa pewność = większa prędkość. Po zredukowaniu części płaszczyzny na nosie i tailu deska Triple Base ma bardziej miękką reakcję na zmiany w podłożu szczególnie przy większych prędkościach przy mokrym i ciężkim śniegu.

### TRAVERSE FIRST

Bardziej wklęsły kształt ułatwia jazdę na krawędziach - co oznacza, że możesz być bardziej zrelaksowanym i szybszym przy trawersowaniu, także zmiana w trawersowaniu z pięt na palce stanie się dużo łatwiejsza dzięki systemowi TBT.



Na zwykłych deskach tracisz sporo prędkości podczas przejścia z pionu do poziomu ponieważ krawędzie konwencjonalnych desek wbijają się w ścianę. Przez podniesione krawędzie deska TBT zakopuje się mniej przy przejściu, co ułatwia łagodniejszą i szybszą jazdę w pipe'ie. W pipe'ie większa prędkość pod ścianę znaczy wyższy wyskok ponad coping. Z deską TBT odkryjesz łatwość dużych lottw w pipe'ie.

### STICK MORE JUMPS

Na zwykłych deskach często trudno jest opanować i utrzymać kontrolę nad deską po lądowaniu. System TBT ułatwi Ci lądowanie, deski TBT po lądowaniu od razu jadą prosto, nawet jeżeli wylądujesz lekko na krawędzi. Pierwsza podłoża dotyka podstawa deski, a nie krawędź nose'a czy tail'a.

### BIGGER AIRS

Większa prędkość i lepsza kontrola przy najeździe na kickera, nawet gdy są już wyrobione ślady/koleiny przy wyskoku. Czulość reakcji w systemie TBT wpłynie na jakość lądowania.



Brak agresywnych krawędzi na szerszych partiach deski sprawia, że buttery stają się dużo łatwiejsze.



Podniesione krawędzie nose'a i taila nie stykają się z podłożem, co ułatwia jazdę w głębokim puchu i sprawia że zapadasz się mniej niż na klasycznej desce. Wsiądź na freeride'ową deskę z TBT i pocuj jak to jest odciążyć tylną nogę w puchu!



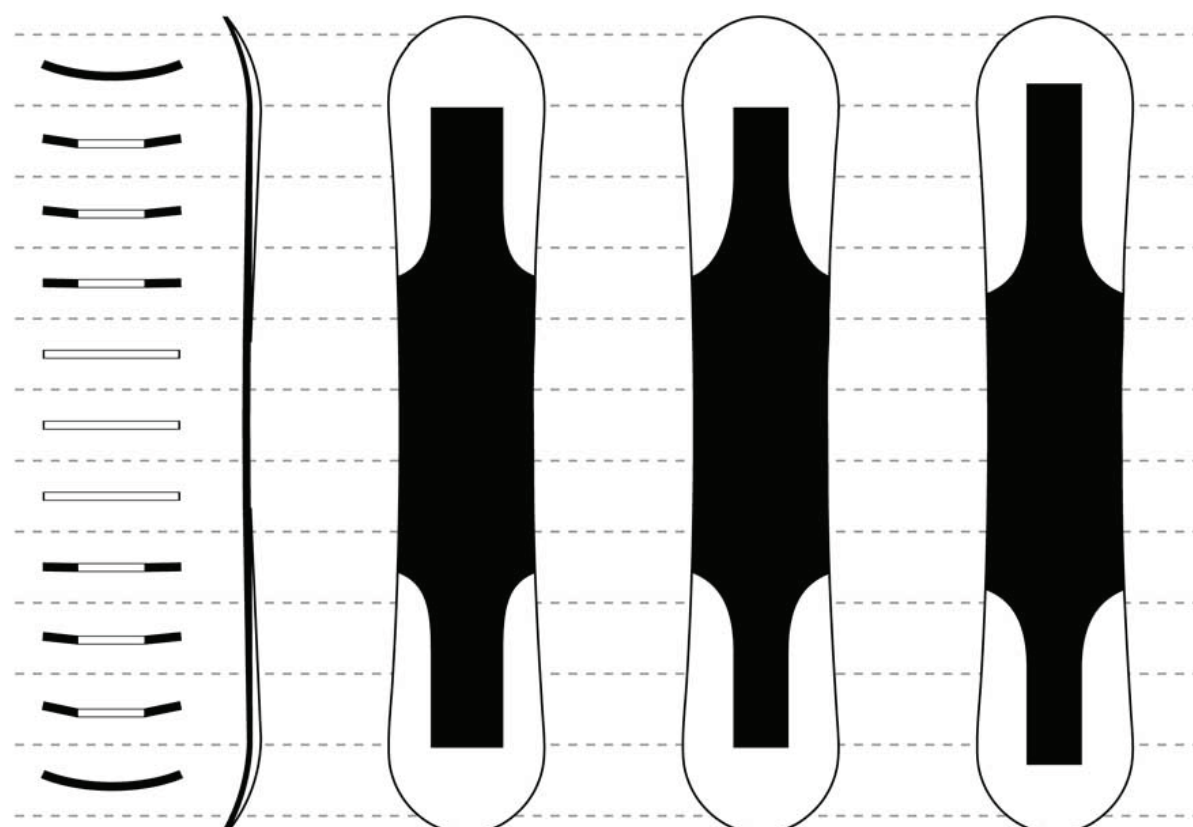
Deski Triple Base są bardziej wszechstronne od zwykłych desek. Możesz jeździć na twardszej desce i nadal będzie Ci ona „wybaczać” błędy. Możesz jeździć na dłuższych deskach z łatwością lub jeździć na krótszych deskach, do których jesteś przyzwyczajony i nadal mieć nad nią dużą kontrolę. Możesz jeździć na szerszych deskach niż zwykle i nadal będziesz czuł się jak na węższej. TBT zawiera to, co najlepsze ze wszystkich stylów, zachęcając cię do jazdy po wszystkich terenach.



## RODZAJE TBT

Technologia Triple Base sprawia że wszystkie rodzaje snowboardingu stają się lepsze niż mogłeś sobie wyobrazić używając płaskiej deski. Oferujemy trzy różne, opatentowane rodzaje desek z TBT. Sprawdź, która ci najbardziej pasuje.

		TWIN TBT	FREESTYLE TBT	FREERIDE TBT
PRZEKRÓJ ALL TBT	WIDOK BOCZNY ALL TBT	WIDOK NA ŚLIZG TWIN TBT	WIDOK NA ŚLIZG FREESTYLE TBT	WIDOK NA ŚLIZG FREERIDE TBT




Kształt TBT jest tak zrobiony by otrzymać trzy płaskie powierzchnie. Kąt bocznych powierzchni w TBT zaczyna się pod wiązaniami i zwiększa się bliżej nose'a i tail'a. Z TBT twoja deska jest płaska tylko tam, gdzie powinna być płaska co zwiększa Twoje możliwości i predyspozycje.

TWIN TBT jest szerszy w środkowej części ślizgu i jest zaprojektowany specjalnie do jazdy w parku i po railach.

To jest najbardziej wszechstronna deska, która pozwala ci na jazdę po różnych rodzajach terenu. Ze wszystkich typów Triple Base Technology, kształt FREESTYLE TBT jest zaprojektowany do jazdy Freestyle, oraz do szybkiej jazdy z krawędzi na krawędź.

FREE RIDE TBT ma kształt przeciągnięty w tył, z kompletnym setbackiem po to, żeby tylna noga mogła być tam, gdzie potrzebujesz. Podnieśliśmy także nose, aby ułatwić jazdę w puchu i trudne skrety.

	MODELE Z TWIN TBT	MODELE Z FREESTYLE TBT	MODELE Z FREERIDE TBT
	AIROBIC DISTORTIA EVIL TWIN RIOT	FUNKINK VIOLENZA GOLIATH THE JAM ENEMY	UNDISPUTED OMNI

## SIMPLY THE BEST

Bataleon zobowiązał się do dostarczania desek najwyższej jakości. Nie wierzymy w sprzedawanie desek o niskiej cenie i jakości. Nie będziemy zmieniać elementów składowych naszych desek na zamienniki drugiej kategorii. To, co od nas dostajesz jest produktem najwyższej jakości, a potwierdzają to najwyższe wskaźniki niezawodności w branży.

## WOODCORES (drewniane rdzenie)

We wszystkich deskach Bataleon znajdują się pełne warstwy drewniane „woodcore”. Oto ich rodzaje:



Nasz bazowy woodcore jest lepszy od przeciętnych.



Poplar core ze wzmocnionymi brzegami z twardego drewna „hardwood”



Poplar core z podwójnie wzmocnionymi brzegami z twardego drewna „hardwood”



Poplar core z aktywnym wcięciem i ze wzmocnionymi brzegami z twardego drewna „hardwood”



Poplar core z aktywnym wcięciem i ze wzmocnionymi brzegami z twardego drewna „hardwood” oraz ze wzmocnieniami w strefach wiązań



Light core – lekka warstwa drewna wytrzymała na tyle by przejść przez nasze wymagające testy



Do tego woodcore'u wykorzystujemy drewno wyłącznie z najlepszych źródeł

## LAMINATY

Są bardzo ważnym składnikiem mającym wpływ na skręt oraz giętkość deski.



warstwa Tri-ax na rdzeniu oraz warstwa bi-ax pod, dają giętkość i duże czucie deski



warstwa Quadrax pod i nad rdzeniem nadadzą wysoką precyzję Twojej jeździe



karbonowa warstwa Tri-ax i Bi-ax dają desce żwawość i precyzję, redukując jednocześnie znacznie jej wagę

## ŚLIZGI

Bataleon stosuje jedynie najwyższej jakości materiały do ślizgów w swoich deskach.



Łatwy w naprawie, może dużo wytrzymać. Smaruj go dla lepszych osiągnięć prędkościowych



Trochę szybszy od typu extruded (przed woskowaniem), także łatwy w naprawie



Super szybki, świetnie absorbujący wosk.



Normalnie używany tylko na deskach do ścigania. Jeśli deska będzie nawoskowana nie znajdziesz szybszej na całym stoku



Skonstruowana z materiałów wtórnych, które dzięki skruszeniu i skompresowaniu dają świeży ślizg, idealny na naturalne warunki. Tu rekomendujemy wosk sojowy

## DODATKI

To te dodatki, które sprawiają że jazda na Bataleonie jest tak wyjątkowa.



Dodajemy kewlerowe podłużnice do najwyższych modeli by podnieść już i tak niesamowita reakcje deski



Dodanie karbonowych podłużnic to oszczędność na wadze i większa wytrzymałość



Wszystkie deski Bataleon wyjeżdżają z fabryki z ręcznym wykończeniem krawędzi oraz ślizgu

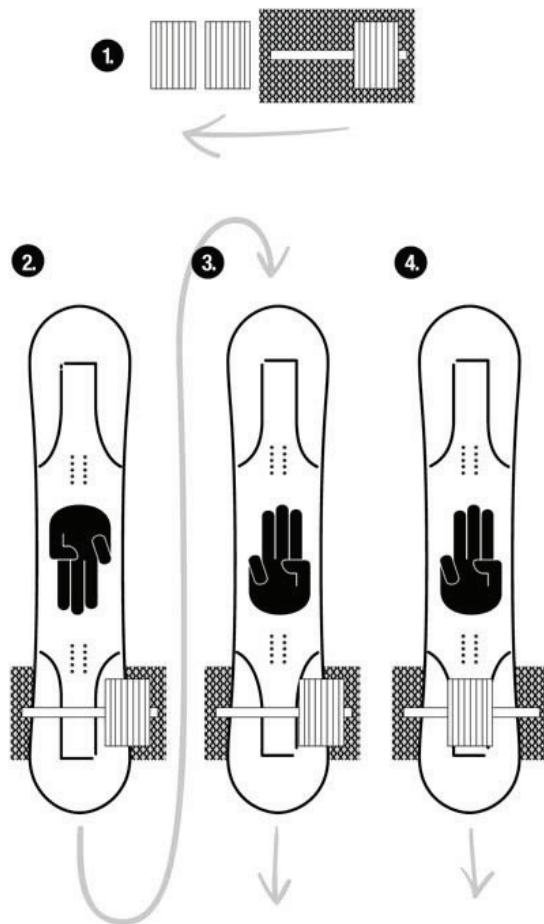


Dbamy o to by używać wyłącznie lakierów bez rozpuszczalnika

## SERWISOWANIE

Rekomendujemy, aby do serwisowania desek z Triple Base używać maszyn typu Wintersteiger\*. Maja one koło cylindryczne dociskające deskę do materiału ściernego. Koło dociska i przeciąga deskę po kamieniu. Koła cylindryczne składają się z trzech części, łatwych do zdjęcia. Do serwisu deski z TBT trzeba zdjąć dwa z trzech części koła. Tylko jedna część jest w użyciu.

\* firma Reichmann oferuje maszyny z kołami cylindrycznymi tego samego typu



### 1). PRZYGOTOWANIE KOŁA CYLINDRYCZNEGO

Zdejmij dwie z trzech części koła.

### 2). SZLIFOWANIE BOCZNEJ STRONY SLIZGU

Umieść koło po jednej stronie maszyny. Przesuwaj deskę po maszynie tak żeby koło wystawało ok. 5 cm. poza krawędź deski. Na przód i Tyl deski używaj połowy siły nacisku która normalnie używasz przy serwisie tradycyjnych desek. Przy serwisie środka deski (strefa pomiędzy wiązaniami) jeszcze bardziej zmniejsz siłę nacisku.

### 3). SZLIFOWANIE DRUGIEJ BOCZNEJ STRONY

Obróć deskę o 180 stopni i postępuj tak samo jak w punkcie 2

### 4). SZLIFOWANIE ŚRODKA DESKI

Umieść koło na środku deski. Używaj ok. 40% siły nacisku w porównaniu do tradycyjnej deski szlifując strefy nose i tail. Przy płaskiej strefie deski (między wiązaniami) użyj takiej samej siły co przy deskach tradycyjnych.

## SMAROWANIE

Tak jak każdą inną deskę, tak też Bataleona musisz regularnie smarować, aby utrzymywać jej maksymalny potencjał. Główna zasada jest taka : ślizg spiekany najbardziej potrzebuje smarowania, ślizg tłoczony także, lecz w tym przypadku nie jest to priorytetem.

Nasze deski opuszczają fabrykę nawoskowane. Zalecamy jednak kilkakrotne smarowanie deski gdy jest nowa, zwłaszcza jeżeli ma ona ślizg spiekany. To sprawi, iż deska będzie lepiej wchłaniać wosk podczas sezonu. Bez smarowania deska nie będzie się ślizgać z równą szybkością.

## JESLI NIE WIERZYSZ TO WYPROBUJ!

Ciężko uwierzyć producentowi we wszystko, co mówi o swoim produkcie. Wiadomo, każdy zachwala to co sprzedaje, ale czy to wszystko prawda? Czy można uwierzyć producentowi na słowo? OCZYWIŚCIE , ŻE NIE !!!  
Wiele firm mija się z prawdą, kiedy chodzi o właściwości ich produktów. Kwestia w tym, że my jesteśmy przekonani, że TRIPLE BASE TECHNOLOGY jest najlepszą innowacją jaka została zastosowana w snowboardzie od czasu wprowadzenia do niego krawędzi. Ale to co się liczy naprawdę to opinie samych snowboardzistów. Opinie WAS samych !!!



